

TỔNG KẾT THÍ ĐIỂM ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ TÁI CHẾ NGUỘI TẠI CHỖ GIA CỐ NHỮ TƯƠNG NHỰA ĐƯỜNG CẢI TIẾN (EE FDR) TẠI DỰ ÁN CẢI TẠO MẶT ĐƯỜNG QL5 VÀ KHẢ NĂNG ỨNG DỤNG RỘNG RÃI TRONG CẢI TẠO, SỬA CHỮA VÀ NÂNG CẤP MẶT ĐƯỜNG CŨ TẠI VIỆT NAM.

SUMMARY OF PILOT FULL DEPTH RECLAMATION USING ENGINEERED EMULSION TECHNOLOGY (EE FDR) AT THE NATIONAL HIGHWAY NO.5 PAVEMENT REPAIRING AND UPGRADING PROJECT AND POSSIBILITY FOR WIDE APPLICATION IN VIETNAM.

Tác giả: Doãn Minh Tâm

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Công nghệ tái chế nguội tại chỗ toàn chiều sâu bằng phương pháp cào bóc, tái chế gia cố bằng nhũ tương nhựa đường cải tiến (EE FDR) lần đầu tiên được giới thiệu và thi công thử tại Việt Nam vào năm 2011 tại QL1A qua Long An và sau đó được thi công thí điểm chính thức trên đoạn Km 76 – Km 82 tại Dự án cải tạo, sửa chữa mặt đường QL5 vào năm 2013. Báo cáo này nhằm công bố kết quả nghiên cứu về thiết kế cải tạo, nâng cấp kết cấu áo đường theo định hướng tận dụng vật liệu tái chế phù hợp với tiêu chuẩn AASHTO và công bố kết quả tổng kết thí điểm công nghệ tái chế nguội tại chỗ EE FDR tại Việt Nam, góp phần giải quyết vấn đề tác động môi trường GTVT và nâng cao khả năng ổn định bền vững của mặt đường dưới tác động của tải trọng xe chạy.

Từ khóa: cào bóc tái chế nguội tại chỗ; lớp móng ATB; dự án sửa chữa, cải tạo mặt đường; nhũ tương nhựa đường cải tiến; Quốc lộ 5;

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

Full Depth Reclamation (using engineered emulsion) is one of new technologies in the world for pavement structure rehabilitation and maintenance. It was first introduced and applied in Vietnam in 2011 at Highway 1A, Long An section. It was then applied at Highway 5 rehabilitation project in 2013 (Section Km 76 – Km 82). The purpose of this report is to publish research results regarding the need for innovative design methods in pavement structure rehabilitation using recycled materials which are in accordance with AASHTO specification. In addition, the report introduces the result of the application of this technology in Vietnam. Based on the analysis, this report suggests the possibility of wide application of this advanced technology on pavement repair and rehabilitation in Vietnam, contributing to reducing the environmental impact and enhancing strength and stabilization of the pavement under the impact of vehicle load.

Key words: Full Depth Reclamation; Asphalt Treated Base; Pavement Repairing and Upgrading Project; Engineered Emulsion; National Highway No..5;