

ĐỀ XUẤT CÁC CHỈ TIÊU ĐÁNH GIÁ VÀ LỰA CHỌN HÌNH NÚT GIAO KHÁC MỨC LIÊN THÔNG TRÊN ĐƯỜNG Ô TÔ CAO TỐC Ở NƯỚC TA

PROPOSING CRITERIA FOR EVALUATION AND SELECTION OF INTERSECTION TYPES ON FREEWAY IN VIETNAM

Tác giả: Phan Cao Thọ; Vũ Gia Hưng

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Hiện nay các tiêu chuẩn Quốc gia như: Đường ô tô cao tốc – Yêu cầu thiết kế (TCVN 5729-2012, TCVN 4054-2005, TCXDVN 104-2007, TCN273-01),... đều chưa có những hướng dẫn một cách cụ thể việc lựa chọn loại hình nút giao khác mức liên thông trên đường ô tô nói chung và đường ô tô cao tốc nói riêng. Chúng ta không biết phải lựa chọn tiêu chí nào, chỉ tiêu nào trong rất nhiều chỉ tiêu về kỹ thuật, kinh tế và khai thác làm chỉ tiêu chính trong thiết kế chọn lựa loại hình, hoặc phải tích hợp các chỉ tiêu đó lại với nhau như thế nào để từ đó đề xuất và lựa chọn các giải pháp thiết kế nút giao khác mức liên thông trên đường ô tô cao tốc hợp lý nhất. Bài báo sẽ trình bày các kết quả nghiên cứu đề xuất một số chỉ tiêu chính đánh giá và lựa chọn loại hình nút giao khác mức liên thông trên đường ô tô cao tốc ở Việt Nam.

Từ khóa: Đường ô tô cao tốc; Tiêu chuẩn thiết kế; Nút giao khác mức liên thông; Chỉ tiêu đánh giá; Trạm thu phí.

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

Now, in national standards such as: high speed Highways - Design requirements (TCVN 5729-2012, TCVN 4054-2005, TCXDVN 104-2007, TCN273-01),...there are no specific guide to the choice of interchange types on motorways in general and high-speed motorways in particular. We do not know what criteria to choose among a variety of technical, economic and exploitation indicators as the main criteria for choosing the type design, or to integrate those targets with each other so that we can have the most reasonable proposals and selections of design solutions to interchanges on high-speed motorway. This paper will present the research findings to suggest some key evaluation criteria and choose different kinds of intersections on high speed roads in Vietnam.

Key words: High speed Highways/ Freeway; Design standard; Intersections; Evaluation Criteria; Fee-collecting Station.