

ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ MÀNG PHỨC HỢP TRONG CHẾ TẠO XE KHÁCH GIƯỜNG NÀM Ở VIỆT NAM

APPLICATION OF COMPLEX SHEET FORMING (CSF) TECHNOLOGY FOR SLEEPER BUS MANUFACTURING IN VIETNAM

Tác giả: Ninh Quang Oanh, Trần Thị Minh Hậu, [Phạm Xuân Mai*](#)

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Ở Việt Nam hiện nay, việc ứng dụng công nghệ màng phức hợp cho các chi tiết ô tô lại càng chưa được chú trọng, điều này làm ảnh hưởng đến năng suất, giá thành, chất lượng sản xuất xe, nhất là cho loại xe khách giường nằm hiện đang được sử dụng nhiều ở Việt Nam. Bài báo này giới thiệu việc ứng dụng công nghệ màng phức hợp để sản xuất nội địa hóa các sản phẩm của ô tô, góp phần nâng cao hàm lượng công nghệ và năng suất, hạ giá thành sản phẩm.

Công nghệ này có khá nhiều ưu điểm: tạo ra những sản phẩm có hình dáng phức tạp tùy ý, kích thước lớn và có độ thẩm mỹ cao và dễ chế tạo trong nội thất ô tô. Toàn bộ thiết bị màng phức hợp đều do Thaco tự thiết kế, chế tạo. Hiện nay công ty đang hợp tác với phòng thí nghiệm composit, Đại học Bách khoa Hà nội để triển khai công nghệ này trên các sản phẩm xe khách khác và xe tải để nâng cao hàm lượng công nghệ và chất lượng sản phẩm ô tô.

Từ khóa: nhựa nhiệt dẻo kỹ thuật; xe khách giường nằm; công nghệ màng phức hợp; khuôn mẫu; kỹ thuật ngược.

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

In Vietnam today, application of complex sheet forming (CSF) technology for automobile parts has never been focused on. This causes negative impacts on productivity, prices, quality... of automobile production, especially sleeper buses. The paper introduces the CSF technology application to localize automobile parts, contributing to the amelioration of technology, productivity, cheapening prices of automobile parts.

This application helps to create complex form parts, highly attractive and aesthetic with big dimension and appropriate technology. Therefore, it is used for producing automotive interior parts. The machinery, equipment and layout are designed and produced by Thaco. Currently, the Thaco is in association with Hanoi University of Technology Composite Laboratory to develop this technology for buses and trucks to enhance quality and technology contents of automobiles.

Key words: engineering thermoplastic; sleeper bus; complex sheet forming technology; molds; reverse engineering.