

NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA TẢI TRỌNG THỨ CẤP ĐẾN GIÁ TRỊ NỘI LỰC CỦA KẾT CẤU CẦU CONG BẰNG BÊ TÔNG CỐT THÉP

STUDY OF THE EFFECT OF THE SECONDARY LOAD ON THE INTRINSIC VALUE OF CURVED BRIDGE STRUCTURES WITH REINFORCED CONCRETE

Tác giả: *Hoàng Phương Hoa**

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Kết cấu cầu cong hiện nay đang được sử dụng rộng rãi, đặc biệt trong các thành phố trên Thế giới. Ở Việt Nam, với tốc độ phát triển nhanh chóng của các thành phố lớn, kết cấu cầu cong đang được ứng dụng nhiều trong các nút giao thông khác mức như ở: Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng.... Bài báo giới thiệu nghiên cứu ảnh hưởng của co ngót và từ biến đến giá trị nội lực của kết cấu cầu cong bằng bê tông cốt thép. Kết quả nghiên cứu tính toán bằng phần mềm Midas/Civil áp dụng cho liên công cầu dẫn Thuận Phước, kết cấu vòng xuyên nút giao thông Ngã Ba Huế, thành phố Đà Nẵng sẽ giúp các nhà thiết kế và thi công công trình có thêm một tài liệu tham khảo khi thiết kế và thi công kết cấu công trình cong bằng bê tông cốt thép.

Từ khóa: Co ngót; từ biến; tải trọng thứ cấp; kết cấu cầu cong; nút giao thông.

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

Currently the arch bridge structure is widely used in many cities around the world. In Vietnam, with the rapid growth of big cities, curved bridge structure is being applied to many intersections in Hanoi, Ho Chi Minh city and Danang city... This paper presents a study of effects of shrinkage and creep on the value of internal structure of arch bridges with reinforced concrete. The research results calculated by Midas/civil software applied to Thuan Phuoc curved bridge, bracelet intersection structure of Nga Ba Hue, Danang will help designers and construction work executors have an additional reference to the design and construction of curved structures with reinforced concrete.

Key words: Shrinkage; creep; secondary load; curved bridge structure; intersection.