

MÔ HÌNH KHOANG GHẾ GIƯỜNG NẴM ĐỊNH HƯỚNG PHÙ HỢP CHO XE KHÁCH GIƯỜNG NẴM TRONG ĐIỀU KIỆN KHAI THÁC VIỆT NAM

SEAT-BED CABIN MODEL - AN ORIENTATION SUITABLE FOR THE SLEEPER BUS IN VIET NAM'S TRAFFIC EXPLOITATION CONDITIONS

Tác giả: Phạm Xuân Mai*, Pham Van Tai

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Xe khách giường nằm được xem như một phương tiện vận tải mới của Việt Nam, nó có độ êm dịu, thoải mái cao hơn các xe khách khác, được sản xuất phục vụ cho tuyến vận chuyển đường dài Bắc Nam (2500 km) trong khi các phương tiện khác bị hạn chế như hàng không và đường sắt. Công ty cổ phần ô tô Trường Hải (Thaco) đã thiết kế chế tạo loại xe đặc biệt này dựa trên dàn gầm Hyundai. Bài báo này đưa ra những bước nghiên cứu đầu tiên về mô hình khoang ghế giường nằm dùng cho hành khách trong và ngoài nước và đưa ra các nghiên cứu về nhân trắc học, độ êm dịu, thoải mái, thẩm mỹ dành cho hành khách. Những kết quả bước đầu cho thấy những kích thước nhân trắc học và tính êm dịu thoải mái phù hợp cho hành khách. Kỹ thuật ngược được ứng dụng để thiết kế và chế tạo xe và giúp cho khả năng nâng cấp xe ngày một tốt hơn trong tương lai gần

Từ khóa: ghế-giường nằm; xe khách giường nằm; nhân trắc học; độ êm dịu thoải mái; kỹ thuật ngược

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

The sleeper bus is considered as a new type of transportation vehicles in Viet Nam. Being manufactured and greatly used for the North-South long distance transportation route (2500 km) of Vietnam, it is much more comfortable than ordinary coaches in the context of the limitations of other means like airplanes and railway trains. The Truong Hai Automotive Joint Stock Company (shortly called Thaco) has recently designed and manufactured this particular type of transportation vehicle based on the Hyundai – Korea's bare chassis. This paper presents the first phases of the research on a seat-bed cabin sleeper bus model which is suitable for both foreign and domestic passengers; also, it puts forward some research aspects in terms of ergonomics, comfort and aesthetic for passengers all the way. The initial results show that the ergonomic dimensions and the comfort level have proved to satisfy passengers. The reverse engineering has been applied to the designing and manufacturing of this vehicle, which helps to upgrade it more and more in the near future.

Key words: seat-bed; sleeper bus; ergonomics; comfort; reverse engineering