

**SỬ DỤNG LỌC KALMAN ĐỂ QUAN SÁT TỪ THÔNG ROTOR VÀ NHẬN DẠNG HẸNG SỐ THỜI GIAN  
ROTOR TRONG CẤU TRÚC ĐIỀU KHIỂN TÁCH KÊNH TRỰC TIẾP ĐỘNG CƠ KHÔNG ĐỒNG BỘ**

*ESTIMATION OF ROTOR FLUX AND IDENTIFICATION OF ROTOR TIME CONSTANT USING KALMAN  
FILTER IN DIRECT DECOUPLED CONTROL STRUCTURE FOR INDUCTION MOTOR*

Tác giả: Nguyễn Phùng Quang – Lê Tiến Dũng – Nguyễn Lê Hoàng