

ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ ÉP PHUN NHỰA-SỢI THỦY TINH TRONG CHẾ TẠO XE KHÁCH GIƯỜNG NẪM Ở VIỆT NAM

APPLICATION OF PLASTIC FIBER GLASS INJECTION TECHNOLOGY FOR SLEEPER BUS MANUFACTURING IN VIETNAM

Tác giả: Ninh Quang Oanh, Trần Thị Minh Hậu, [Phạm Xuân Mai*](#)

Tóm tắt bằng tiếng Việt:

Tại Việt Nam hiện nay, việc thay các chi tiết kim loại trên ô tô bằng các chi tiết nhựa nhiệt dẻo kỹ thuật chưa được thực hiện. Và việc ứng dụng công nghệ ép phun cho các chi tiết ô tô lại càng chưa được chú trọng, điều này ảnh hưởng đến năng suất, giá thành, chất lượng sản xuất xe, nhất là xe khách giường nằm. Bài báo này giới thiệu ứng dụng công nghệ ép phun để sản xuất nội địa hóa các sản phẩm của ô tô. Công nghệ này có nhiều ưu điểm: tạo ra những sản phẩm có hình dáng phức tạp tùy ý kể cả mặt trong và mặt ngoài, có độ thẩm mỹ cao, tính chịu lực lớn. Do đó, nó thường được áp dụng để sản xuất chi tiết ô tô có yêu cầu chịu va đập, chịu ma sát, chịu lực và khả năng chống cháy: các chi tiết nội thất, cản xe, tay nắm, vô-lăng ô tô... Hiện Thaco đang hợp tác với Phòng thí nghiệm Composit Đại học Bách khoa Hà nội để triển khai công nghệ này trên các sản phẩm xe khách khác và xe tải.

Từ khóa: nhựa nhiệt dẻo kỹ thuật; xe khách giường nằm; công nghệ ép phun; khuôn mẫu; kỹ thuật ngược

Tóm tắt bằng tiếng Anh:

In Vietnam today, replacing metal parts by engineering thermoplastic parts has not been applied on automobiles. And application of plastic injection technology for automobile parts has not been given much attention. This causes negative impacts on productivity, prices, quality... of automobile production, especially sleeper buses. The paper introduces the plastic injection technology application to localize automobile parts, contributing to the amelioration of technology, productivity, cheapening prices of automobile parts. This application helps to create complex shaped and highly attractive products with extensive tolerant stress from the inside to the outside. Therefore, this technology is usually used for producing automobile parts which require a great capacity of impact, friction, force and fire resistance such as interiors, bumpers, door handles, steering wheels ... Currently, the Thaco is in association with Hanoi University of Technology Composite Laboratory to develop this technology for buses and trucks to enhance quality of automobiles.

Key words: engineering thermoplastic; sleeper bus; plastic injection technology; mold; reverse engineering