

TÍNH TOÁN MÔ PHỎNG GÓC ĐÁNH LỬA SỚM TỐI ƯU CỦA ĐỘNG CƠ XE GẮN MÁY 110CC CHẠY BẰNG BIOGAS

SIMULATION OF OPTIMAL ADVANCE IGNITION ANGLE OF 110CC MOTORCYCLE ENGINES FUELED BY BIOGAS

Tác giả: Bùi Văn Ga, Trần Thanh Hải Tùng, Nguyễn Văn Đông, Lê Xuân Thạch

Key words: